AMIGOE

prèkè
Heg noch steg

Dinsdag 23 augustus 2016 • Jaargang 131 nr 191 • Abonnementsprijs Afl 32,50 • Losse nummers. Afl 1,50 • zaterdag met Ñapa Afl 1,75

Opening 1 september vrijwel van de baan

Wetgeving heropening raffinaderij onderweg naar parlement

ORANJESTAD — Wetgeving om de onderhandelingen met Valero Energy Corporation en Citgo Petroleum Corporation te kunnen formaliseren, is eind vorige week unaniem goedgekeurd door de ministerraad. De Raad van Advies (RvA) buigt zich nu over de wetsvoorstellen waarna, bij positief advies, de Staten het laatste woord hebben. De geplande deadline van 1 september voor de heropening van de raffinaderij is hiermee vrijwel zeker van de baan.

De RvA heeft op zijn minst enkele dagen en mogelijk enkele weken nodig om de wetgeving grondig te bestuderen en van advies te voorzien. Ook het parlement moet daarna de tijd krijgen – en krijgt die ook, zo verzekerde premier Mike Eman eerder – om de wetgeving te bestuderen, voordat erover gestemd kan worden.

Bovendien zijn de contracten met Valero, voor overname van de raffinaderij door het Land Aruba, nog altijd niet getekend. Een week geleden zei premier Eman nog dat ondertekening 'een kwestie is van dagen, niet weken'. Details over waarom de onderhandelingen langer duren dan verwacht, worden niet gegeven. Wel gaf de regering al eerder aan dat het complexe onderhandelingen zijn die onder meer de overname van personeel, inventaris, software, stukken grond en verzekeringen moeten regelen. Valero, de huidige eigenaar van de olieraffinaderij, is na overname door Aruba niet meer verantwoordelijk voor de ontmanteling. Die verantwoordelijkheid gaat gezamenlijk, voor 50 procent elk, over op Citgo en de Arubaanse overheid. Eventuele aansprakelijkheid voor milieuschade wordt door Valero voor miljoenen afgekocht.

Wetswijzigingen

Eén van de onderdelen die wettelijk geregeld moeten worden, is de oprichting van het staatsbedrijf Refineria di Aruba (RDA). Dit bedrijf heeft straks exclusieve controle over de erfpachtterreinen en de installaties van de olieraffinaderij. De RDA zal ook tijdelijk optreden als 'enige aandeelhouder van het bedrijf dat straks de lokale markt moet bedienen', aldus Energie-minister De Meza. De 'speciale fiscale regeling' van de raffinaderij en de olieterminals die in 2010 werd ingevoerd, zal ook voor de volgende operator van kracht zijn.

Wel is met Citgo afgesproken dat jaarlijks minstens 10 miljoen dollar aan winstbelasting wordt betaald. "De wet kent enkele technische aanpassingen die het in de praktijk gemakkelijker maken deze uit te voeren", zegt De Meza over de fiscale regeling. Ten slotte zegt de minister dat er ook een aanpassing komt in de Hinderverordening met specifieke criteria voor grond, water, zee en lucht waaraan de raffinaderij en de olieterminals moeten gaan voldoen.

Vervolg op pagina 2

Wetgeving heropening raffinaderij onderweg naar parlement

Vervolg van pagina 1

Dat alle ministers akkoord hebben gegeven voor de wetgeving, laat volgens De Meza het belang van deze wet zien voor 'de economische ontwikkeling van ons land, werkgelegenheid, openbare financiën en het gebruik van schone technologieën'. "Het historische herstel van deze economische activiteit is dichterbij dan ooit", zegt minister De Meza.
Hij benadrukt nogmaals dat de heropening 'veel werkgelegenheid' moet opleveren en dat Landskinderen die vanwege de sluiting van de olieraffinaderij naar het buitenland zijn uitgeweken voor werk, terug kunnen komen.
Daarnaast is de minister blij dat met de heropening in het verschiet, de Arubaanse economie diverser wordt en daarmee beter bestand is tegen tegenspoed. "Vooral p'ariba di brug (San Nicolas en omstreken, red.) zal een economische impuls krijgen."

Huurovereenkomst
Citgo heeft voor het draaien van de raffinaderij een 15-jarig huurovereenkomst getekend met optie tot verlenging met 10 jaar. Mocht Citgo de huur voortijdig opzeggen, dan is het bedrijf volledig verantwoordelijk voor de ontmanteling. Uiteindelijk moet de raffinaderij, na een opstartperiode van zo'n drie jaar, ruwe olie uit het Orinoco-bassin gaan 'upgraden' voor verdere raffinage elders.
Verwacht wordt dat de raffinaderij, wanneer deze weer op volle kracht draait, 210.000 vaten per dag produceert. De raffinage wordt door Citgo straks niet meer uitgevoerd met stookolie als brandstof maar met gas. Dat moet de uitstoot van schadelijke stoffen fors verminderen. De CO2 die alsnog vrijkomt, moet gebruikt gaan worden voor de productie van algen.